

D. (Luft) 5001

Horrido



DES
JÄGERS
SCHIESSFIBEL

TRAUTLOCH



Illusztrációk: Thomas Abeking, Berlin

Kiadva 1944. június

Ezennel engedélyezem a D. (Luft) 5001-et „Horrido – des Jägers Schießfibel, 1944. júniusi kiadás”.

A kiadás napján lép érvénybe.

A frontról érkező kiegészítéseket, változtatásokat és kéréseket a D. (Luft) 5001modosításával kapcsolatban a nappali vadászok felügyelőjének juttassák el.

I. A.
Galland

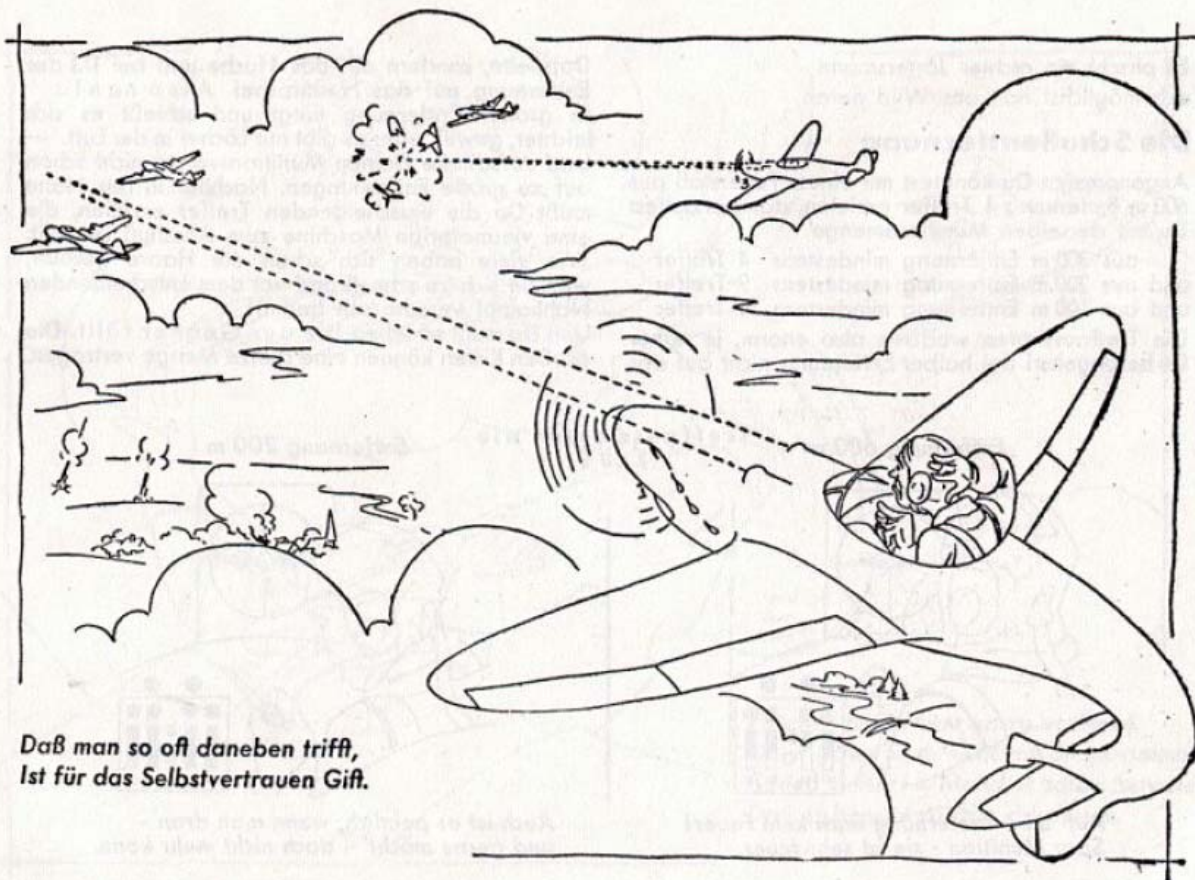
A találat ütőkártya!

Szóval miért nem lőtted le legutóbb az ellenfeledet? Ne beszélj mellé! Úgy gondolod, hogy ezt utólag már nem lehet megállapítani? Pedig ha elgondolkozol rajta akkor menni fog.

Sok légiharcról készült videofelvételből és beszámolókból kitűnik, hogy bizonyos hibákat mindig elkövetnek a célzásnál és a tüzelésnél. Nálad is hasonló képen lehet:

1. Túl nagy távolságról nyitsz, tüzet
2. Rossz életartással lösz
3. Kedvezőtlen pozícióból lösz
4. Nem megfelelően irányítod a repülőt
5. Rosszul kezeled a fegyverrendszert
6. A nyomjelzőkre hagyatkozol
7. Már rég nem kalibráltattad be a gépedet
8. Rossz löszert választottál

Természetesen más okokból kifolyólag sem sikerülhet a lelövés, de most ezt a 8 legfőbb szempontot fogjuk behatóan megnézni. Kérlek mindegyik pontnál, gondold át, hogy eddig miként cselekedtél, és hogy tudnál rajta javítani.



Daß man so oft daneben trifft,
Ist für das Selbstvertrauen Gift.

A lőtávolság:

Tegyük fel, hogy egyetlen sorozattal 600 méterről 1 találatot érsz el akkor ugyanezzel a löszermennyiséggel

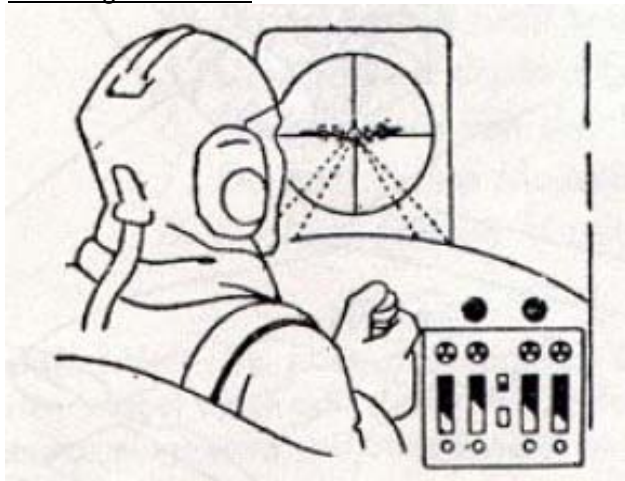
300 méterről legalább 4 találatot érhetsz el

200 méterről legalább 9 találatot érhetsz el

100 méterről legalább 36 találatot érhetsz el

Tehát a találatok száma nagyon megnő, minél közelebből nyitsz, tüzet. A távolság felénél nem a kétszeresére, hanem a négyszeresére és a távolság egyharmadánál a kilencszeresére nő a találatok száma!

Távolság: 600 méter



Innen még ne nyiss, tüzet!

Távolság: 200 méter



Tüzelnél de, már nincs mivel!



Fängt eine Fortress an zu qualmen,
Dann träum noch nicht von Siegespalmen,
Schieß weiter! — Mancher schon bereute,
Daß er bereits zu früh sich freute.

A távolságbecslés:

Az érzésed szerint 100 méterre vagy a célponttól de a mérés szerint 200 méterre. A megérzésre nem lehet hagyatkozni. Ezért van az orrod elé téve egy Revi. A célzókör átmérője mindig a céltávolság 1/10-e.

Ha ismered az ellenfeled méreteit, mint például egy vadász fesztávolsága, ami átlagosan 10 méter és pont egyszer fér bele a célzókörbe akkor 100 méter a távolság köztetek. (Mert 10 méter az 1/10-e a 100 méternek)

Ha kétszer fér bele a célzókörbe akkor természetesen kétszer olyan, messze van, azaz 200 méterre.

Jegyezd meg a következő szabályt:

Az ellenfél mérete méterben X Az a szám ahányszor a célpont belefér a célzókörbe X 10 = Távolság méterben

Bombázónál, ami körülbelül 30 méter fesztávú és kétszer elfér a célzókörben a távolság:

$$30 \times 2 \times 10 = 600 \text{ méter}$$

Ha sokat gyakorolsz, akkor már csak fejben kiszámolod a 30×2 és kiegészíted egy tizedesjeggyel, és megkapod a 600 métert.

Üljél le, vegyél magadhoz papírt és egy íróeszközt s rajzolj több célzókört és ezekbe különböző távolságú célpontokat. Jegyezd meg jól a képeket, mert ha komolyra fordul a helyzet, akkor gyorsan fel fogod ismerni:

1. Hogy nehogya túl korán nyissál tüzet
2. Hogy van e idő a kitérésre (szembetámadásnál nagyon fontos)
3. Hogy milyen gyors az ellenfeled (mennyi idő alatt közeledtél 500 métert)

A Revi képeknek annyira bele kell, égnie az agyadba, hogy bármiféle számolás és gondolkodás nélkül tudd: távolság 400 méter, mert amikor ott vagy az ellenfélnél nincs idő erre és a gondolkodás sem megy.

Sokszor csak azért nem sikerül a lelövés, mert nincs meg a kellő gyakorlat, és emiatt rosszul becsülik meg a távolságot.

Jó gyakorlási lehetőséget nyújt a „vadászjáték”. (lásd később)

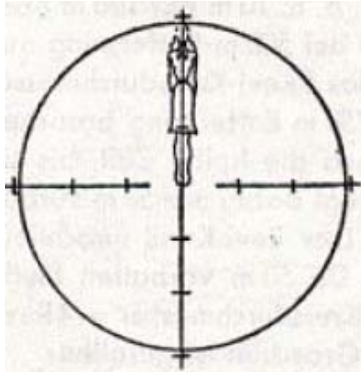
A 4. motoros bombázók fesztávja általában 30 méter, és az 1. motoros vadászoké 10 méter.

Tehát:

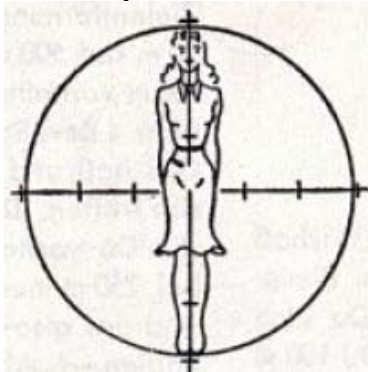
- 4. motoros bombázó $1 \times$ a célzókörben = 300 méter
- 1. motoros vadász $1 \times$ a célzókörben = 100 méter

A 2. motoros gépek fesztávja 16-28 méter között mozog ezért fontos a jó típusismeret.

Gyakorlásként:



Egy nő! 1,6 méter magas
Kétszer fér a célzókörbe
 $1,6 \times 2 \times 10 = 32$ méter
Közelebb!



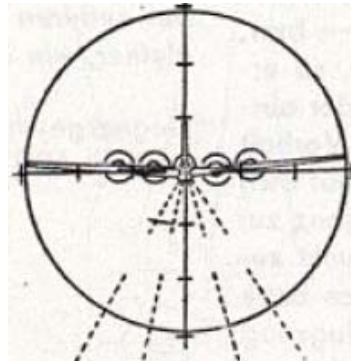
Na-na?!
Egyszer fér a célzókörbe
 $1,6 \times 1 \times 10 = 16$ méter
Közelebb



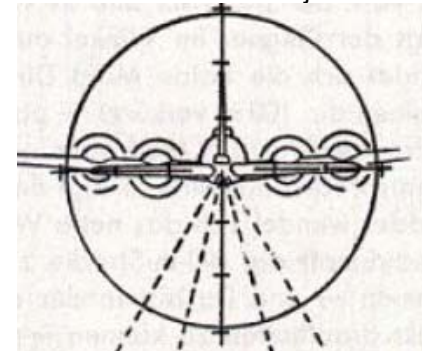
??
 $\frac{1}{2}$ -szer fér a célzókörbe
 $1,6 \times \frac{1}{2} \times 10 = 8$ méter
Árulás! Ember válj ki!



Egy repülő erő!
Fesztáv körülbelül 30 méter
Kétszer fér a célzókörbe
 $30 \times 2 \times 10 = 600$ méter
Közelebb!



Össztűz!
Egyszer fér a célzókörbe
 $30 \times 1 \times 10 = 300$ méter
Még közelebb!



Folytatsd a tüzelést!
 $\frac{1}{2}$ -szer fér a célzókörbe
 $30 \times \frac{1}{2} \times 10 = 150$ méter

Az elétartás:

Ez egy nagyon egyszerű dolog! Egy lövedék 500 méter megtételéhez nagyjából 1 másodpercre van szüksége. Ez idő alatt az ellenfél nagyjából 100 métert tesz meg. Tehát ha nagyjából 500 méterre vagy az ellenfeledtől, akkor 100 métert kell elétartanod, ahhoz hogy a lövedékek eltalálják a célpontot – és ugyebár mi ezt szeretnénk.

Ezt a 100 méternyi elétartási távot akkor látod teljesen, ha az ellenfeled rád merőlegesen repül (a két gép repülési iránya által bezárt szög 90°) Pontosan úgy, mint a képen ahol a leányzó karjának a teljes hosszát látod.

Ha az ellenfeled egy bizonyos szögben repül feléd, illetve, ahogy a leányzó egy kissé feléd, fordul úgy a 100 méter is kevesebbnek, tűnik – pont úgy, mint a leányzó kinyújtott karja és ennek megfelelően az elétartás is csökken.

Ha az ellenfeled veled egy vonalban repül vagy ez a gyönyörű teremtés teljesen feléd, fordul úgy a 100 méter egy ponttá, zsugorodik és akkor abban a kényelmes helyzetben, vagy hogy a célkeresztet pont rá kell tartani – a repülőre természetesen.

Az elétartáshoz támpontként tudod használni a Revi vízszintes és függőleges vonalainak osztásait.

A Revi célzókörének átmérője mindig a céltávolságának az 1/10-ét fogja közre, ez azt jelenti, hogy 10 métert 100 méteren és 50 métert 500 méteren. Nos ha 500 méterről 100 métert kell elétartanod, akkor az 2. célzókörnyi távot jelent vagy 4. Revi-rádiuszt (sugarat).

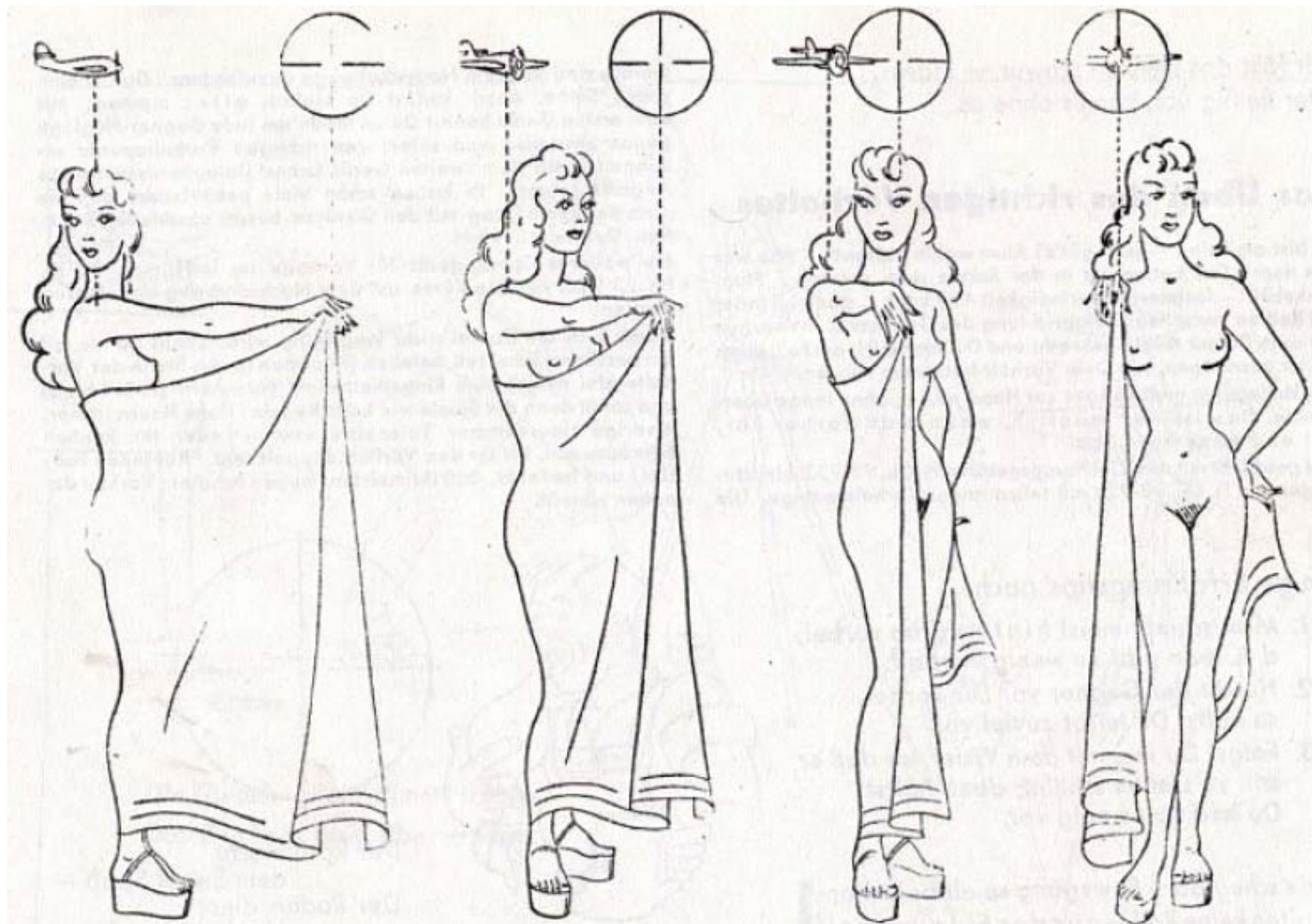
250 méteres távolság esetén mind az ellenfélnek s mind a lövedéknek nagyjából fele annyi időre van szüksége, hogy eltalálják egymást. Ezidő alatt a célpont 50 métert tesz meg és erre kel neked rátartanod. A célzókör 250 méter távolságnál 25 métert fog közre. 50 métert kell elétartanod így ez 2. célzókörnyi távolságot jelent vagy 4. Revi-rádiuszt (sugarat).

Az elétartás meghatározásánál nem számít a távolság csak a két gép által bezárt szög!

A 90° -tól eltérő szögeknél az elétartás csökken, ahogyan láttuk. Az elétartások a következőképpen alakulnak:

Az ellenfél sebessége 450-600 km/h s ami e fölött van az már régen rossz.

A 2 gép által bezárt szög	Az elétartás rádiuszbán (sugárban)
5°	$\frac{1}{2}$
10°	1
20°	$1 \frac{1}{2}$
30°	2
50°	3



Sok elétartás

kevesebb elétartás

Még kevesebb

Rátartani!

A megfelelő életartás gyakorlása:

Ott vagy az ellenfélnél – ütött az utolsó órája! De hova is kéne rátartani? Hogy is volt ez? Ezt pedig tanultuk az iskolában – a 2 gép által bezárt szög 30° - az ellenfél sebessége 400 km/h- akkor 1,5 (vagy 2) rádiusznyit életartani – az ellenfél repülési iránya – ez alatt teljesen összezavarodsz, és aztán folytathatod a számolgatást az ernyőn lógva, hogy hova is kellett volna céloznod.

A rátartási pontnak azonnal kéznél kell lennie hosszadalmas gondolkodás nélkül. Ez csak akkor lehetséges, hogyha gyakorolunk, gyakorolunk s még többet gyakorolunk.

A gyakorlás különböző eszközökkel lehetséges: –

FI.Üb.93-923 égőlámpás berendezéssel

–FI.Üb.93-924 önműködtető életartásjelzővel

Ezeket, a berendezéseket az utánpótlási vonalakon keresztül lehet beszerezni. Ezek nagyon jó eszközök mindent meg tudsz velük tenni.

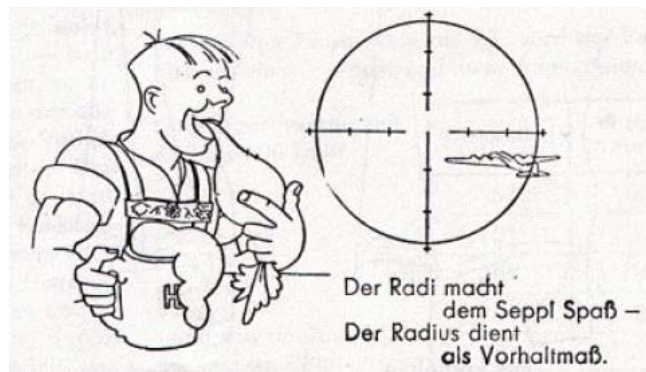
Az első berendezéssel képes vagy bármilyen helyzetet beállítani modellek segítségével és azonnal láthatod, hogy hol van az életartási pont. A második berendezéssel képes vagy „rendes” támadásokat is lefolytatni. Már sokan írták hogy kitartó gyakorlás után jobban ment nekik a célzás. Ezért gyakorolj sokat!

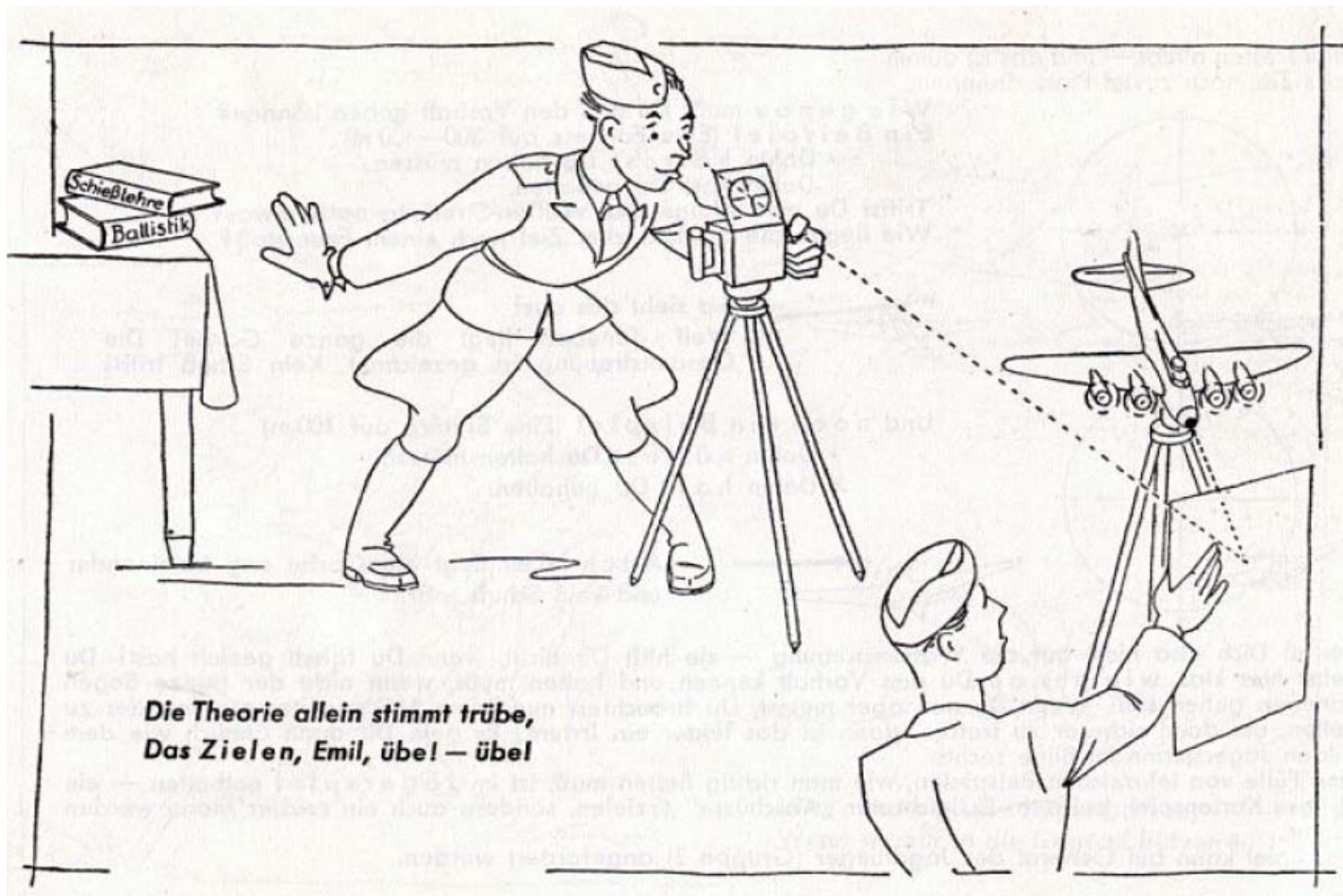
Létezik egy további eszköz is az életartás gyakorlásához (FI.Üb.93-926). Ezt rövid időn belül meglehet majd rendelni az utánpótlási vonalakon keresztül.

Egy pár tapasztalati tipp:

1. Általában a célgép mögé lőnek ez azt jelenti, hogy kevés az életartás.
2. Ha áthúz előtted az ellenfél akkor könnyedén megeshet, hogy sokat fogsz életartani.
3. Ha követed az ellenfeledet és úgy repülsz, hogy a célkeresztben „mozdulatlannak” látszódik akkor könnyen meglehet, hogy keveset tartasz elé.

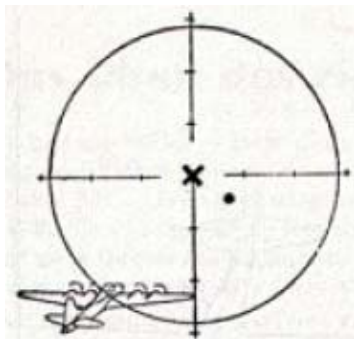
*A látszólagos mozgás nem befolyásolja az életartást **csak** a 2 gép által bezárt szög!*





Mennyire pontosnak is kell lennie az elétartásnak?

Egy példa: egy B17-es 300-400 méterről



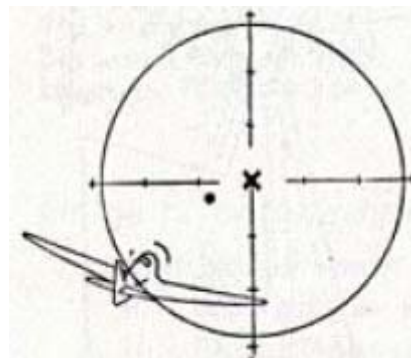
- Ide kellett volna célóznod
- Ide céloztál

Talált akár 1 lőszer is a fegyverek szórása miatt?
Hogyan is helyezkednek el a lövedékek egy sorozat leadása után?



Így néz ki!
Az összes mellément!

Még egy példa: Egy Spitfire 100 méterről

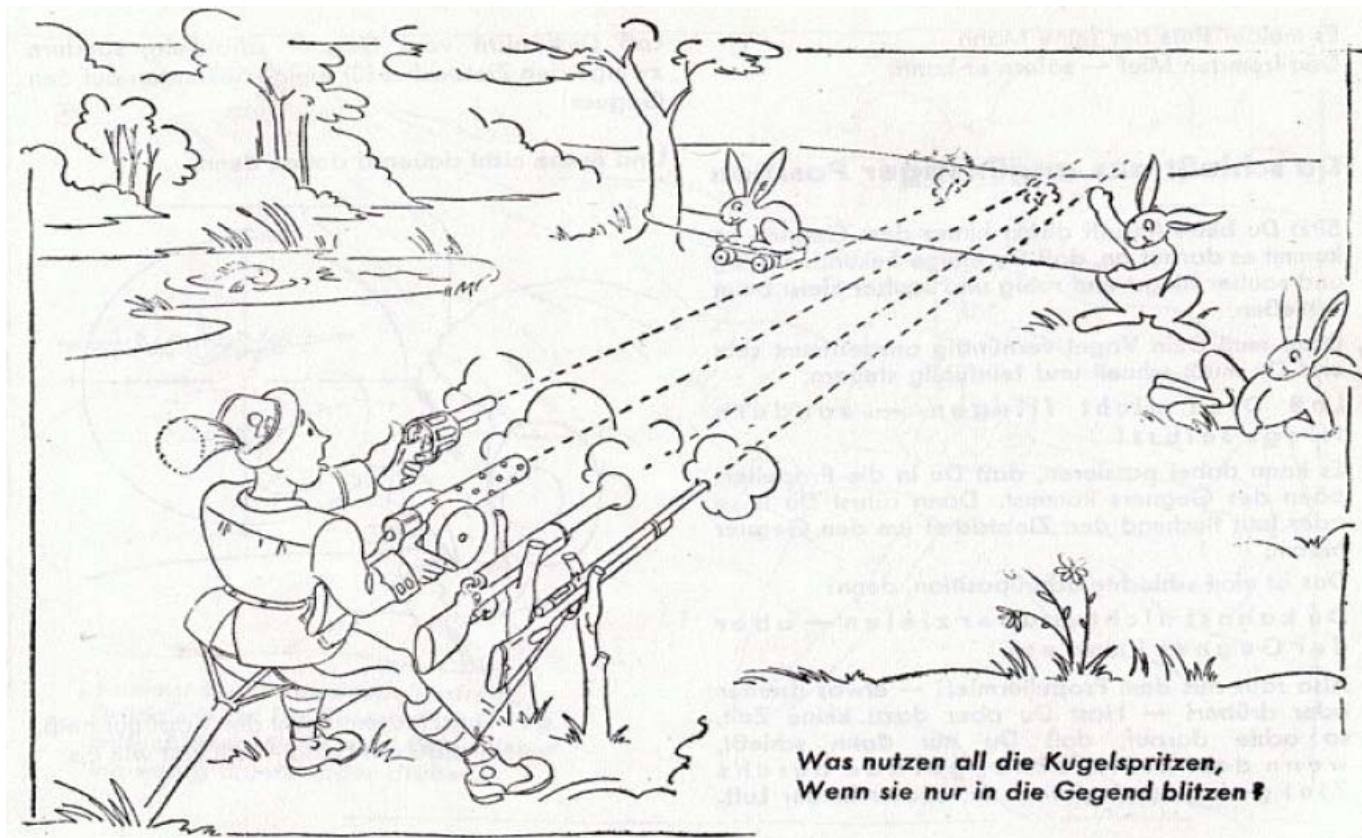


- Ide kellett volna célóznod
- Ide céloztál



Megint mellément az
összes lőszer!

Ne hagyatkozz a fegyverek szórására, nem segít, ha rosszul céloztál! Láthatod mennyire pontosan, kell tudni, hogy hova kell elétartani, hogyha nem szeretnéd, hogy minden mellé menjen. Azt hiszed, hogy elég, ha a fegyvereid összetartását messzebbre állítatod, azért hogy biztosabban találj akkor ez egy nagy tévedés. Ez esetben hasonlóan fogsz járni, mint a vadász a képen!



A vadászjátékban (Jägerspiel) bőségesen találhatsz tanulságos példákat, arra hogy hogyan kell elétartani. Ez egy szórakoztató kártyajáték, amelyben nem csak lelövéseket érhetsz el, hanem gazdaggá is válhatsz. A játékot a vadászrepülők tábornokánál (Gruppe 2) lehet igényelni.

Kedvezőtlen pozícióból lösz:

Ha közvetlenül az ellenfeled mögött ülsz támadásnál, akkor a lényeg, az hogy pár másodpercig nyugodtan és tisztán repüld a gépet, és hogy nyugodtan és tisztán célozzál a tüzelésnél.

Ehhez arra van szükséged, hogy megfelelően kilegyen trimmelve a madarad, és hogy gyorsan és megfelelően kormányoz.

Ne hagyd magad reptetni – hanem repülj magad!

Megeshet, hogy az ellenfeled légcsavarszelébe kerülsz. Ekkor halk vagy hangos káromkodás közepette kavarog a célkereszted a cél körül.

Ez egy rossz tüzelési pozíció azért mert:

Nem tudsz tisztán célozni de, az ellenfeled tud!

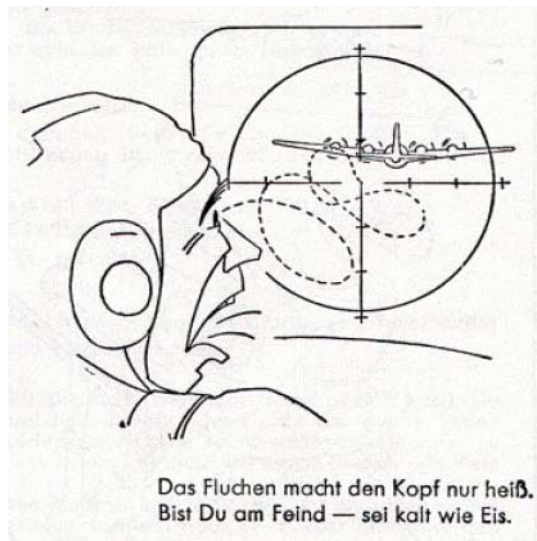
Tehát kifelé a légcsavarszélből! Vagy alá, vagy fölé! Ha nincs erre időd, akkor figyelj, arra hogy csak **akkor tüzelj**,

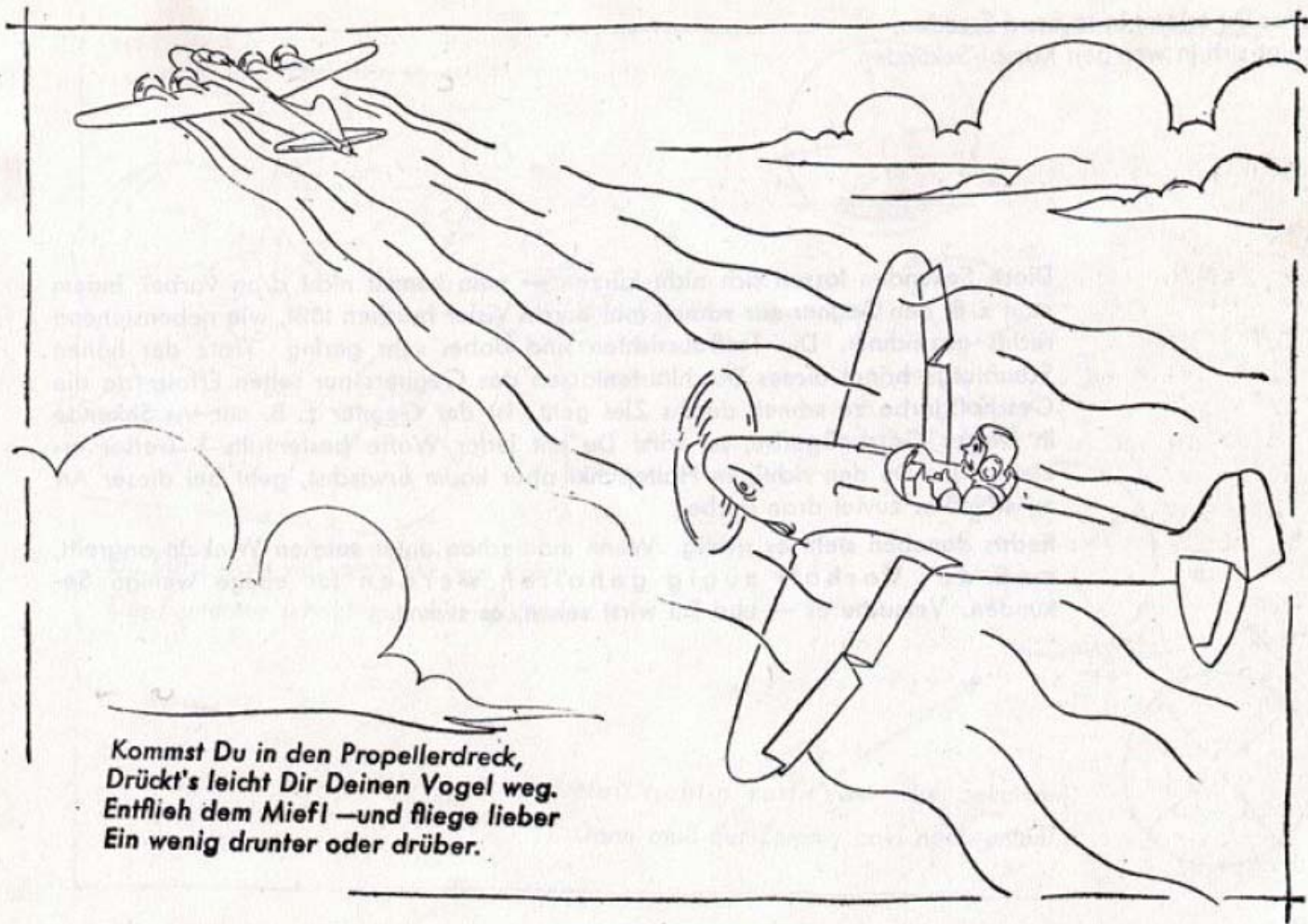
amikor a célkereszt éppen átmegy a célon, mert különben csak a levegőt fogod lyuggatni.

Ne hagyd, hogy az ellenfeled hintáztasson, hanem kényszerítsd a célkeresztet pár másodpercre, az ellenfeledre!

És ne káromkodj folyton, mert:

**„A káromkodástól csak a fejed ég
Ha az ellenfélnél vagy légy hideg, mint a jég”**





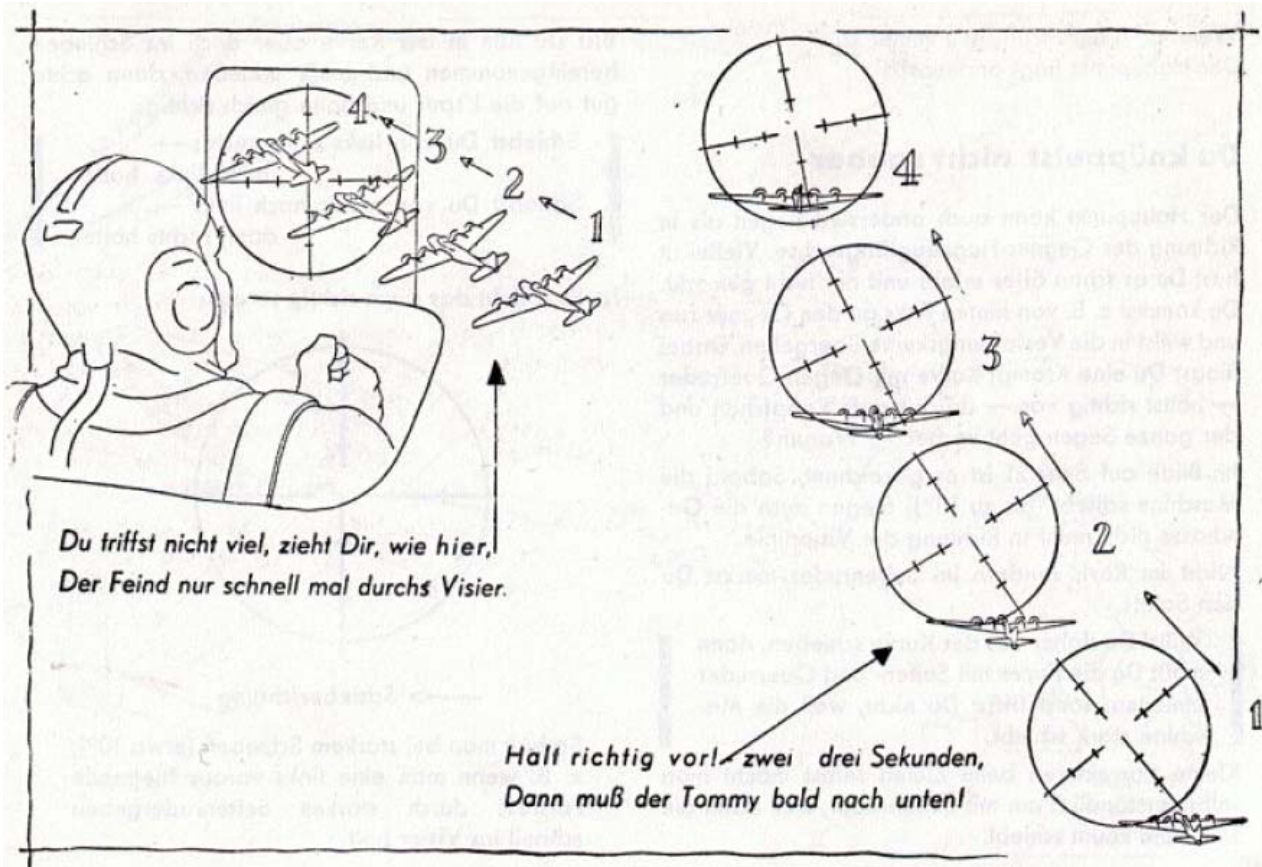
Kommst Du in den Propellerdreck,
Drückt's leicht Dir Deinen Vogel weg.
Entflieh dem Mief! —und fliege lieber
Ein wenig drunter oder drüber.

**Was Du erlernt in tausend Stunden,
zeigt sich in wen'gen Kampf-Sekunden.**

„Amit több ezer óra alatt eltanultál pár másodperc alatt, kell kamatoztatnod.”

Ezeket, a másodperceket nem tudod megkurtítani – nem tudsz elsuhanni felettük, azzal hogy például a célpontodat csak pár pillanatra hagyod átsuhasni a célkeresztben, mint ahogy azt az alábbi képen látható. A találatra való esély nagyon csekély. A nagy tüzelési sebesség ellenére csak ritkán jár eredménnyel az, ha hagyod az ellenfeledet átsuhasni magad előtt mert a célpont túl gyorsan, áthúzza a szóráson. Ha az ellenfeled például csak 1/10 másodpercig van a tűzvonalodban akkor is a legjobb esetben csak 1-1 találatot, fogsz elérni fegyverenként. Amiatt hogy csak éppen hogy elkapod a megfelelő elétartási pontot ennél a támadási módnál rengeteg lőszer mellé fog menni.

Jobbra látható a megfelelő mód. Ha már ilyen szögben támad az ember, akkor az elétartást pár másodperc erejéig meg kell tartani. Próbáld meg és meg fogod látni, hogy így van.



**Du triffst nicht viel, zieht Dir, wie hier,
Der Feind nur schnell mal durchs Visier.**

Ha a cél csak áthúz a célkeresztben, mint itt, akkor nem viszel be túl sok találatot.

**Halt richtig vor! zwei drei Sekunden,
Dann muß der Tommy bald nach unten!**

Tartsál elé pár másodpercig s a Tommy nemsoká le fog esni!

Nem megfelelően irányítod a repülőt:

Az elétartás helye máshova is eshet, mint az ellenfél gépének hossz tengelye. Lehet hogy már megesett veled ez csak nem vetted észre. Például, ha az ellenfél mögül balról közelítesz és egy harci fordulót hajtasz végre. Eközben egy nagy terhelésű fordulót végzel ellencsűrőssel – megfelelően tartasz elé – lenyomod a gombot és az egész áldás, mellé megy. - Miért?

A 21-ik oldalon, látható képen le van rajzolva. Amint a géped csúszni kezd attól kezdve a lövedékek sem a reví által kijelölt pályán, repülnek.

Nem a célzókészülékben van a hiba, hanem az oldalkormánynál!

Ha innen a fordulóból akarsz löni, akkor a fordulót oldalkormány és a csűrő segítségével kell bevezetned, különben nem fogsz találni, mert a gép erősen csúszik.

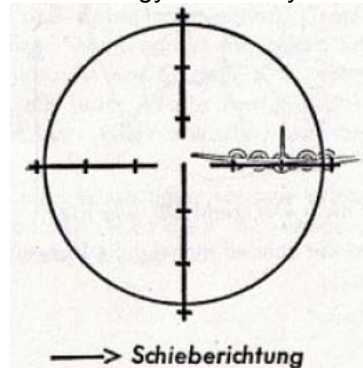
Természetesen célzásnál kisebb korrekciókat csak az oldalkormánnyal végezzünk, mert akkor a gép alig csúszik.

Most a fordulóban vagy de nem sikerült csúszás nélkül belemenned és lőnöd kell, akkor figyeld nagyon a nyomjelzőket és tartsál megfelelően elé:

Ha balról jobbra csúszol – akkor balra tartsál rá

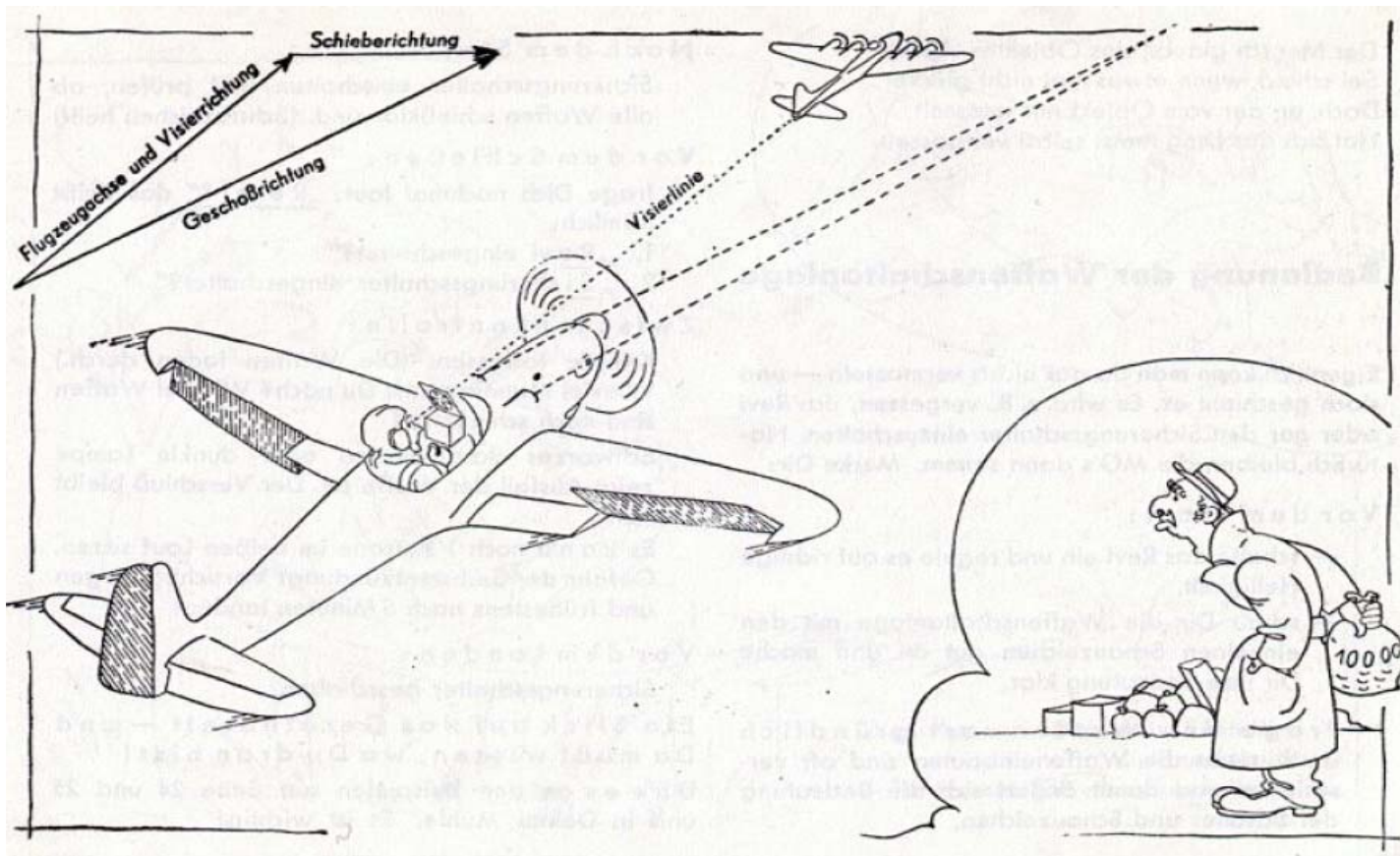
Ha jobbról balra csúszol – akkor jobbra tartsál rá

A reviben így néz ki helyesen:



Csúszási irány

Így kell célozni erős csúszásnál (kb 10°) például, ha egy előttünk balra repülő B17-et az oldalkormány erős belépésével hozzuk a célkeresztbe.



Schieberichtung:

Flugzeugachse und Visierichtung:

Geschoßrichtung:

A csuszás iránya

A repülőgép Hossztengelye és a célzási tengely

A lövedék pályája

Fegyverrendszer kezelése:

Tulajdonképpen itt nem lehet semmit sem elrontani – de mégis megtörténik. Például, elfelejtik a Revit bekapcsolni vagy a biztosító kapcsolót bekapcsolni. Persze hogy a gépfegyverek némák maradnak. Jegyezd meg:

Indulás előtt:

- Kapcsold be a Revit és állítsd be a fényerejét.
- Nézd jól át a fegyverzetkezelő panelt és külön minden egyes visszajelzőt és bizonyosodj meg a jelentésükről.

Alaposan kérdezd ki a fegyvermestert, mert a beépített fegyverzetek sokszor különböznek, és ezzel együtt megváltoznak, a kapcsolók és visszajelzők szerepei is.

Az indulás után:

Be kell kapcsolni a biztosító kapcsolót és ellenőrizd a visszajelzőket, hogy mindegyik fegyver tűzkész. (visszajelzők égnek)

Tüzelés előtt:

Még egyszer kérdezd meg magadtól hangosan: „Re-Bi”? Ez azt jelenti, hogy:

1. „Revi bekapcsolva?”
2. „Biztonsági kapcsoló bekapcsolva?”

Repülés közben:

Gombokat elengedni. A fegyverek rátöltenek. Mennyi löszered van még? Mennyi fegyvered tűzkész még?

Fekete visszajelző vagy sötét lámpa a fegyver kiesését jelzik. A zárszerkezet elől, marad.

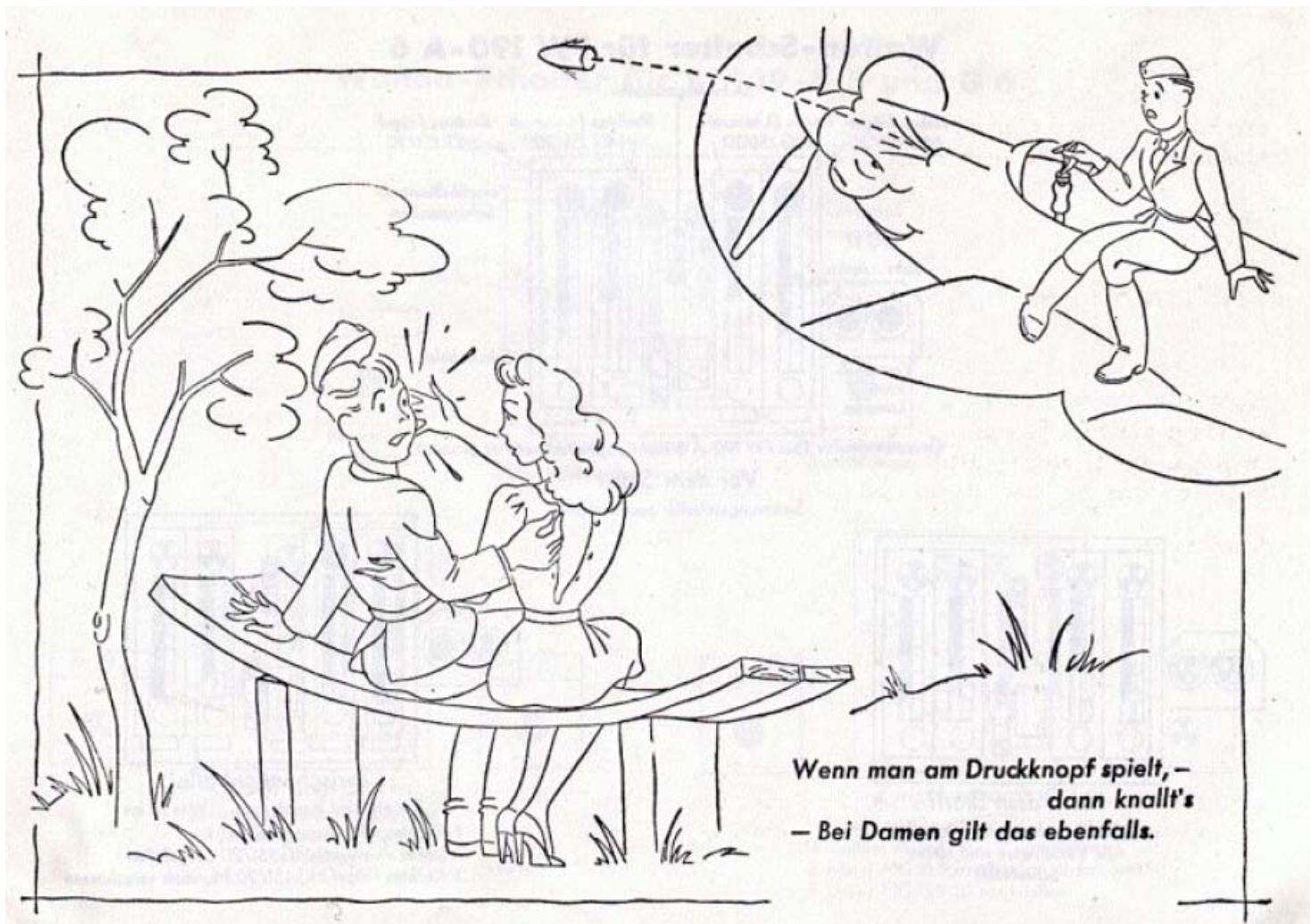
Egy patron megszorulhat a meleg fegyverúrben. Az öngyulladás veszélye áll fenn! Óvatosan kell repülni és legkorábban 5 perc után szabad leszállni!

Leszállás előtt:

Biztosító kapcsolót kikapcsolni.

Egy pillantás a műszerfalra – és tudnod kell, hogy hányadán állsz!

Gyakorold a 24.-ik és a 25.-ik oldal között lévő példákön és a fejedben. Ez nagyon fontos!



Wenn man am Druckknopf spielt, –
dann knallt's
– Bei Damen gilt das ebenfalls.

FW 190-A6 Fegyverzet panelja

Sicherungsschalter: Biztosító kapcsoló

Linkes Flügel-MG 151/20: Bal szárny - MG 151/20

Linkes FL-wurzel-MG 151/20: Bal szárnytő - MG 151/20

Rechtes FL-wurzel-MG 151/20: Jobb szárnytő - MG 151/20

Rechtes Flügel-MG 151/20: Jobb szárny - MG 151/20

Verschußkontroll-Schauzeichen: Zárszerkezet ellenőrző - visszajelző

Schußzähler: Lövesszámláló

Gruppenschalter (bei FW 190-A 6 nicht angeschlossen) ist gesperrt:

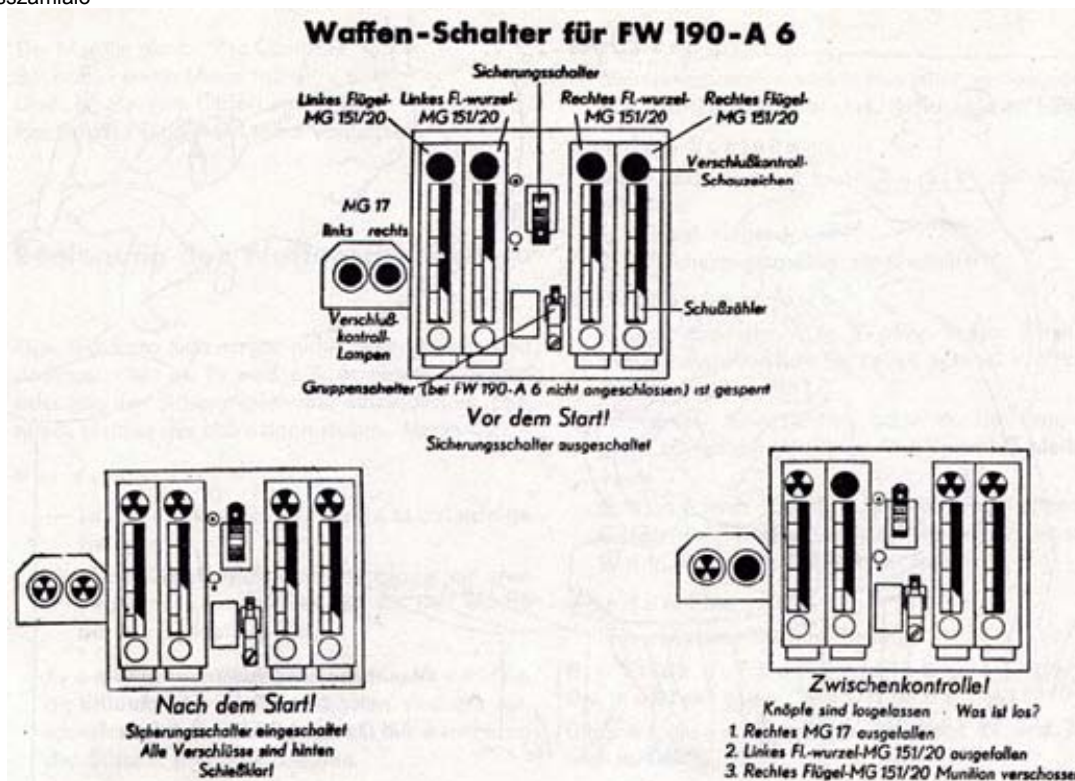
Csoportkapcsoló le van rögzítve, (Az FW 190-A 6-nál nincs bekötve)

MG 17 (links, rechts): MG 17 (bal, jobb)

Verschußkontroll-Lampen: Zárszerkezet ellenőrző - égők

Indítás előtt!

Biztosító kapcsoló kikapcsolva



Start után! Biztonsági kapcsoló bekapcsolva. Mindegyik zárszerkezet hátul van tüzkészen!

Repülés közben! A gombok el vannak engedve. Mi a helyzet?

1. Jobb MG 17 meghibásodott
2. Bal szárnytő - MG 151/20 meghibásodott
3. Jobb szárny - MG 151/20 lőszer elfogyott

BF 109-G5 és G6 fegyverzet panelja

Sicherungsschalter: Biztosító kapcsoló

Motor-MG 151/20: Légcsavartengelyen át tüzelő MG 151/20

Linkes Rumpf-MG 131: Baloldali törzs MG 131

Rechtes Rumpf-MG 131: Jobboldali törzs MG 131

Verschlusskontroll-Schauzeichen: Zárszerkezet ellenző – visszajelző

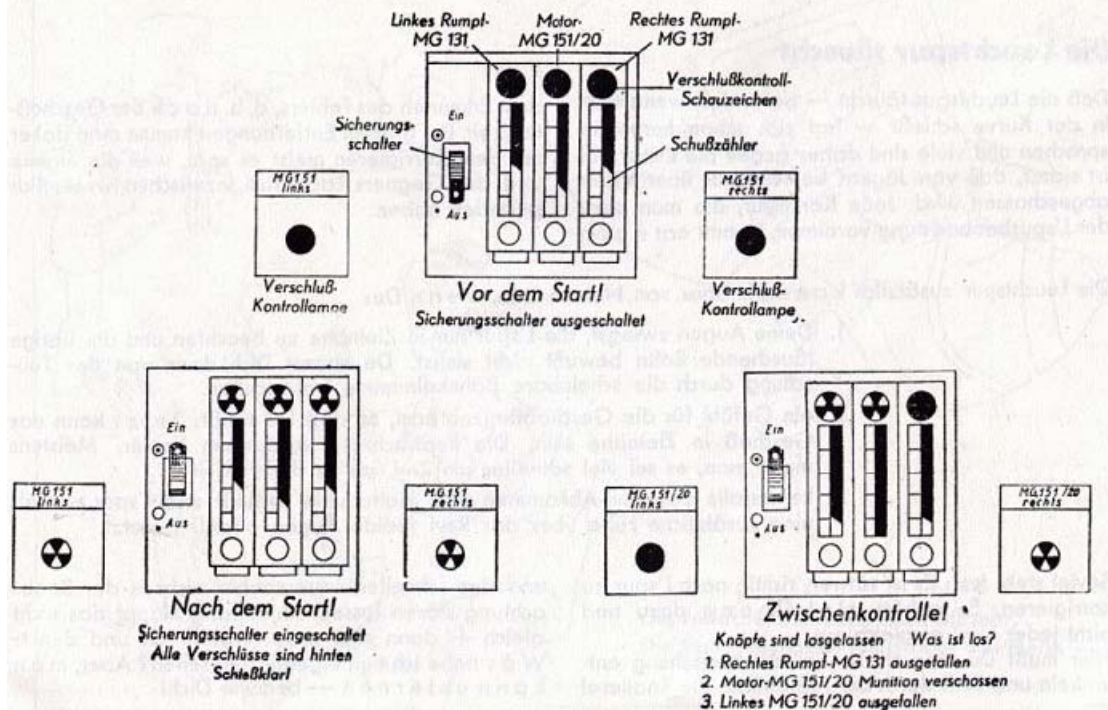
Schußzähler: Lövésszámláló

MG 151 Links: Bal MG 151/20

MG 151 Rechts: Jobb MG 151/20

Indítás előtt! Biztosító kapcsoló kikapcsolva

Waffen-Schalter für Bf 109-G 5 und G 6



25

Start után! Biztonsági kapcsoló bekapcsolva. Mindegyik zárszerkezet hátul van tűzkészen!

Repülés közben! A gombok el vannak engedve. Mi a helyzet?

1. Jobboldali törzs MG 131 meghibásodott
2. Légcsavartengelyen át tüzelő MG 151/20 löszere elfogyott
3. Bal MG 151/20

A nyomjelző megtéveszt

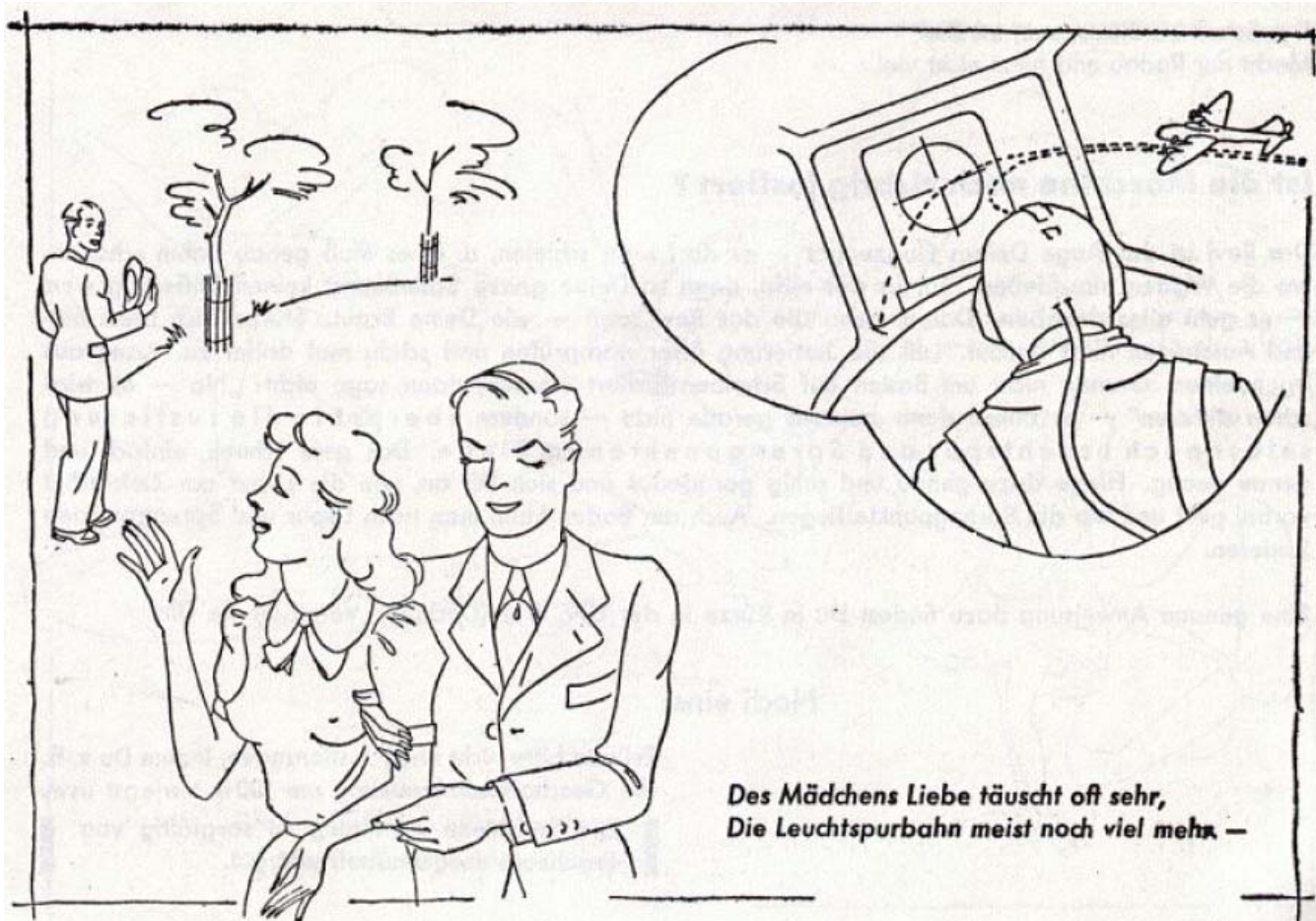
Sokfelé lehetett már hallani, arról hogy nyomjelzők megtévesztenek- különösen, ha forduló közben tüzelsz-, és emiatt sokan ellenzik is a nyomjelzők használatát. Az biztos, hogy a vadászok majdnem mindig a célzón keresztül érik el a lelövést. Minden korrekció, amely a nyomjelzők megfigyelése alapján történik csak a hiba felismerése után lehetséges s ez a lövedék repülési ideje alapján lehetséges. Emiatt nagy távolságok esetén általában nincs idő a korrekcióra, mert a saját és az ellenfél helyzete már lényegesen megváltozott.

Mind e mellett a nyomjelző a segítségedre lehet *ha*:

1. Rákényszerítet a szemedet, hogy a nyomjelzőket csak a célpont közelében figyeld és a többi megtévesztő pályájú részt tudatosan, nem figyeled. Így meg tudsz szabadulni a látszólagos pályagörbülés megtévesztő hatásától.
2. Van érzéked a lövedék repülési idejéhez így tudhatod hogy: *most* járhat a lövedék a célpont közelében. Így javulhat a megfigyelésed. Általában sokkal gyorsabbnak gondolják a lövedéket, mint amilyen a valóságban!
3. Semmi esetre sem engeded a revi célkeresztjét lecsúszni az életartási pontról és a nyomjelzőt csak kisegítésként (mindkét szemet nyitva tartva!) használod a revin keresztül.

Annyi biztos: Nehéz a nyomjelző alapján korrigálni. Rengeteg gyakorlás kell hozzá, és nem tudja mindenki hasonlóképpen elsajátítani.

Erős önuralomra kell szert tenned, hogy az ellenfél közelsége a lövöldözés és a fényjáték ne zavarjon a megfigyelésben. Elsőre nem szokott menni – aztán csodálkozva ülsz ott, és azon gondolkodsz, hogy: Tulajdonképpen mit is láttam? De meg lehet tanulni – erőltess meg magad!



Des Mädchens Liebe täuscht oft sehr,
Die Leuchtspurbahn meist noch viel mehr. —

Jó még a gép finombeállítása?

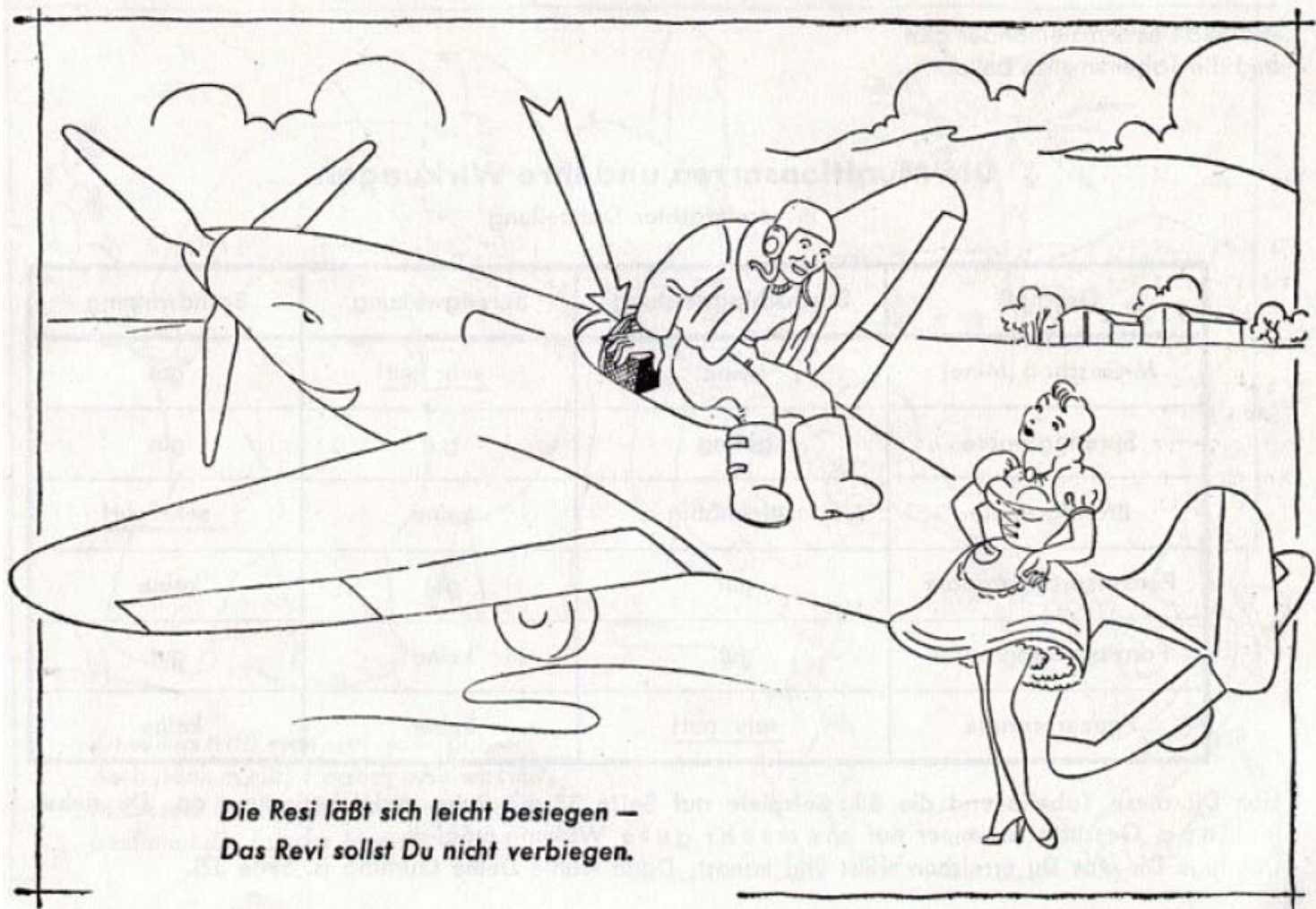
A Revi a repülőd szeme – nem szabad kancsalítania ezért pontosan oda kell néznie ahová a fegyverek, lőnek. Ha nem ezt teszi, akkor az összes célzási tudásod egy garast sem ér – minden mellé megy. Ezért kezeld a Revit gyengéden – mint a menyasszonyodat. Ne támaszkodjál rá ki és beszállásnál. Gyakrabban ellenőriztesd és figyeld, meg hogy hogyan csinálják. Ha valamilyen oknál fogva nem lehet a földön céltáblán beállítani, ne mond, azt hogy: „Na – csak jó lesz” – ekkor általában pont nem lesz jó – inkább *ellenőrizd magadnak a beállítást a nyomjelzők és az összetartás alapján a levegőben*. Ez gyors s könnyű és elegendően pontos. Ehhez repülj nyugodtan és egyenesen s figyeld, meg hogy a nyomjelző hogyan megy el a célkereszt előtt, és hogy hol vannak az összetartások. A földön is be lehet állítani a nyomjelzők és az összetartások alapján.

Ehhez nemsokára találhatsz egy pontos leírást a LDv. 4/11-ben. Szerezd be.

Még egy dolog:

Kérlek, ne találj ki újfajta beállításokat, mint például, hogy eltolod az összetartást 100 méterrel stb.

A parancsban rögzített beállítást gondosan kikísérletezték és jó



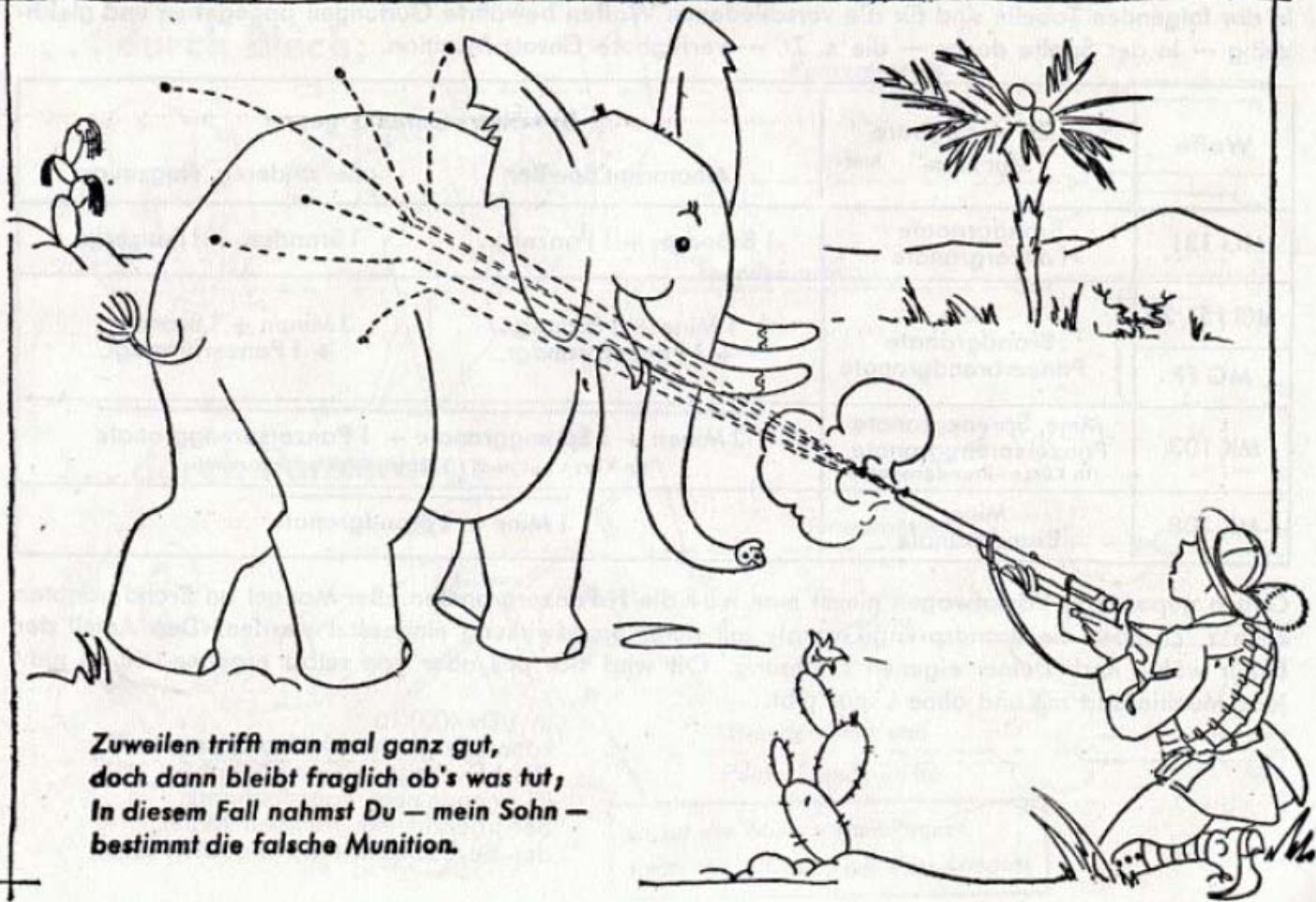
**Die Resi läßt sich leicht besiegen —
Das Revi sollst Du nicht verbiegen.**

A lőszerfajták és a hatásuk

Egyszerűsítetten ábrázolva

Lövedék	Átütőképesség	Robbanóerő	Gyújtóhatás
Aknahatású lövedék	semmilyen	<u>nagyon jó!</u>	Jó
Repeszhatású	csekély	Jó	Jó
Gyújtó	közepes	semmilyen	<u>nagyon jó!</u>
Feszítő v. páncéltörő-repeszhatású	Jó	jó	Semmilyen
Páncéltörő-gyújtó	jó	semmilyen	jó
Páncéltörő	<u>nagyon jó!</u>	semmilyen	semmilyen

Nézd meg jól ezt a táblázatot és az ábrázolt példákat a 28.-ik oldalon. Azt láthatod: egy bizonyos lőszer típussal csak egyféle hatásban lehet nagyon jó eredményt elérni. Gondold át, hogy mit akarsz elérni, és hogy mit tudsz elérni. Ezután válaszd ki a hevederezésedet (lásd. 32.-ik oldalon).



Zuweilen trifft man mal ganz gut,
doch dann bleibt fraglich ob's was tut,
In diesem Fall nahmst Du — mein Sohn —
bestimmt die falsche Munition.

A következő táblázatban a különböző fegyverekhez tartozó bevált hevederezések és egyidejűleg az előtte lévő cellában a jelenleg elérhető bevetési-löszerek vannak megadva.

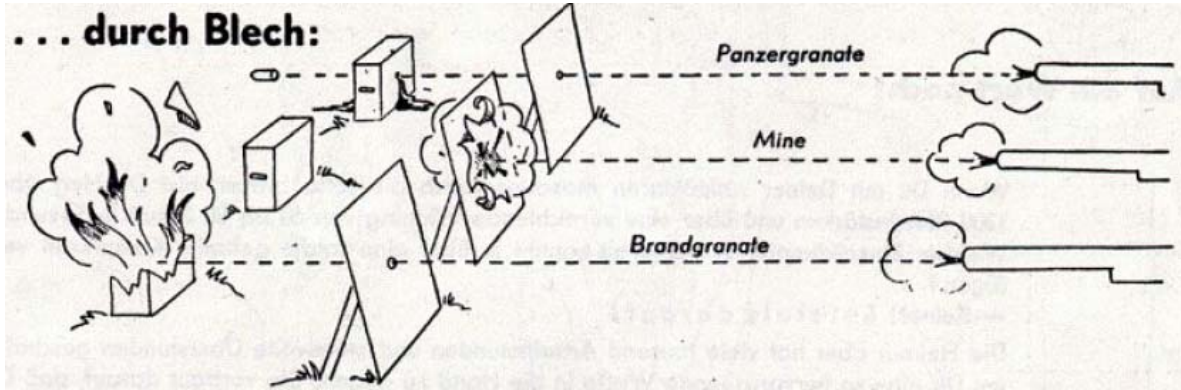
Fegyver	Jelenleg elérhető löszerek	Bevált hevederezések	
		4 motoros bombázók ellen	minden más gép ellen
MG 131	Gyújtóhatású gránát Páncéltörő gránát	1 Gyújtóhatású g. 1 Páncéltörő g.	1 Gyújtóhatású g. + 1 Páncéltörő g.
MG 151/20	Aknahatású gránát Gyújtóhatású gránát	1 Aknahatású g. + 1 Gyújtóhatású g. +	3 Aknahatású g. + 1 Gyújtóhatású g. +
MG FF	Páncéltörő-gyújtóhatású gránát	1 Páncéltörő-gyújtóhatású g.	1 Páncéltörő-gyújtóhatású g.
MK 103	Aknahatású gránát Repeszhatású gránát Páncéltörő-repeszhatású gránát (nemsokára: Gyújtóhatású gránát)	2 Aknahatású g. + 1 Repeszhatású g. + 1 Páncéltörő-repeszhatású g. (nemsokára már csak: 1 Aknahatású g. + 1 Gyújtóhatású g.)	
MK 108	Aknahatású gránát Gyújtóhatású gránát	1 Aknahatású g. + 1 Gyújtóhatású g.	

Páncélozott járművek ellen csak a „H- Páncéltörő” gránátot alkalmazzák. Ha hiány van gyújtóhatású gránátból, akkor jelenleg a gyújtó-repeszhatású gránátot lehet alkalmazni jó gyújtóhatással. A nyomjelző lövedékek mennyiségét válaszd meg a saját tapasztalataid alapján. Gyakran ez magától eldől, mivel nem mindegyik lőszerfajtából létezik nyomjelzős és anélküli változat.

Az L Dv 4000/10-ben
Még többet tudatsz meg erről.
Az L Dv egy páncélszekrényben lapul
(hálisten) egy ismeretlen embernél,
akinek semmi szüksége sincs rá.

Példának: Tüzelőanyag tartályokra való tüzelés

Lemezen át:

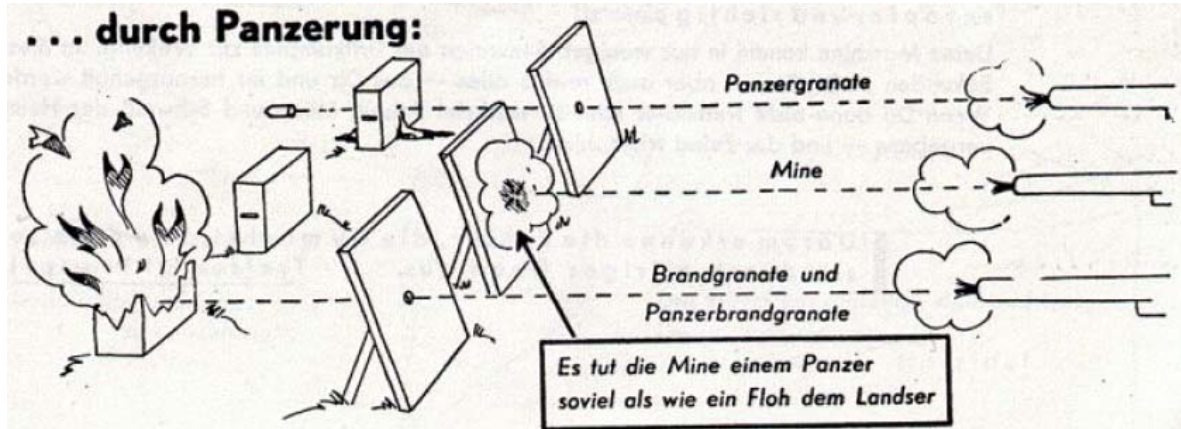


Panzergrate: Páncéltörő gránát

Mine: Aknahasú gránát

Brandgrate: Gyújtóhatású gránát

Páncélon át:



Panzergrate: Páncéltörő gránát
gyújtóhatású gránát

Mine: Aknahasú gránát

Brandgrate und Panzerbrandgrate: Gyújtóhatású gránát és Páncéltörő-

**Es tut die Mine einem Panzer
soviel als wie ein Floh dem Landser**

Az akna annyi hatással van a páncélra, mint a bolha a Landser (katona?) –ra.

Még egy szóra!

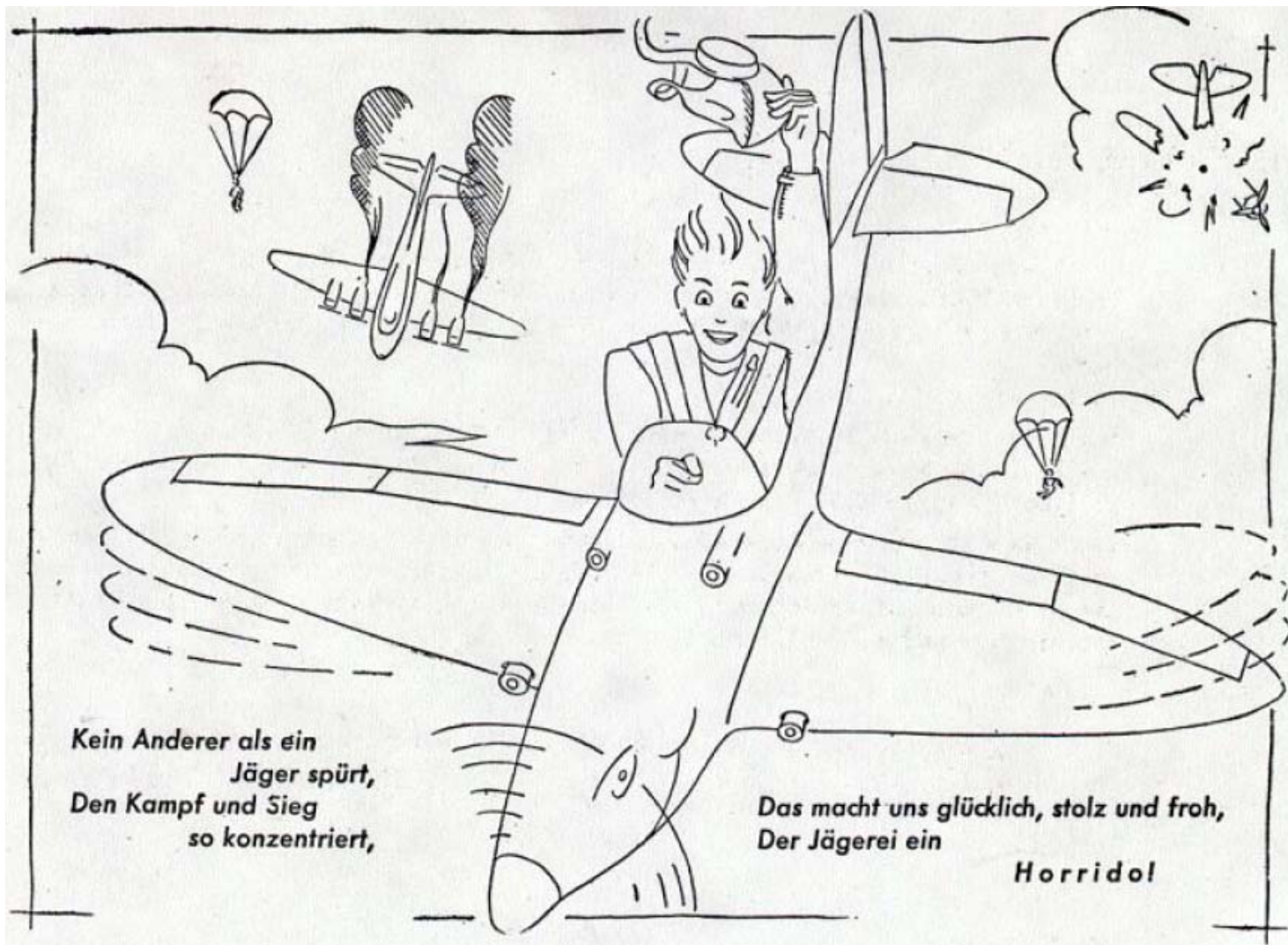
Ha a levegőt szeled a tűzkész gépeddel, akkor 1200 lóerő és 60-80 lövés/másodperc megsemmisítő hatása felett vagy az úr. A világon melyik magányos harcos rendelkezett valaha is ekkora harci erő felett?

–Egy sem! **Legyél erre büszke!**

A hazád sok ezer munkaóra és fáradtságos túlórák árán érte el, hogy egy ilyen kiváló fegyvert adhasson a kezédbe. Bízunk benne, hogy **bátran és helyesen** fogod alkalmazni!

Csak pár másodperced van, hogy a géped érdemben beleszóljon a légiharcba. Ez a pár másodperc alatt mindent – de maradék nélkül mindent – ki kell magadból és belőle hoznod. Ha ekkor nem pontosan nyitsz, tüzet akkor a haza rengeteg munkája, fáradtsága és verítéke kárba vész – és az ellenség diadalmaskodik.

Ezért ismerd fel a hibát, amit vétesz és kapcsold ki szorgalmas gyakorlással. A találat ütőkártya!



Kein Anderer als ein
Jäger spürt,
Den Kampf und Sieg
so konzentriert,

Das macht uns glücklich, stolz und froh,
Der Jägerei ein

Horridol

